



High Ball Custom 2016



Motor

Motortyp	4-takter 50° V-Twin
Kühlsystem	Luft/Öl
Hubraum	106ci/1731 ccm
Bohrung und Hub	9,4:1
Ventiltrieb	Einzelne Nockenwelle mit 4 Ventilen pro Zylinder, selbstjustierende Ventile, hydraulische Tassenstöße
Kraftstoffanlage	Elektronische Benzineinspritzung
Kraftstofffüllmenge	17,8 l
Öl-Fassungsvermögen	4,75 l
Primärtrieb	Zahnradantrieb mit Drehmoment-Limiter
Kupplung	Mehrscheiben Nass-Kupplung
Getriebe	Klawengeschaltetes 6 Gang-Getriebe mit Overdrive
Endantrieb	Carbonfaserverstärkter Antriebsriemen

Sonderumbau

Risers Victory, Lenker High Ball
Fender vorne und hinten Hollister's,
Spiegel High Sider
Gabel Telegabel schwarz matt
Kellermann Blinker vorne und hinten
Fenderstruts und Sitzbank by Hollister's
Seitl. Nummernschild, Cover Abdeckung seitlich
Vollelektronisch verstellbare Jekyll & Hyde Auspuffanlage, verkürzte Krümmer matt schwarz

Bremsen

Vorderrad	300 mm Bremsscheibe mit 4 Kolben Bremszange
Hinterrad	300 mm Bremsscheibe mit 4 Kolben Bremszange

Felgen und Reifen

Vorne	Speichenfelgen 16 x 3,5" 130/90-16 67H Metzeler ME 880
Hinten	Speichenfelgen 16 x 6,25" 210/50-16 71H Metzeler ME 880

Farben

Sonderlackierung Champagne

Preis

25.000.- Euro