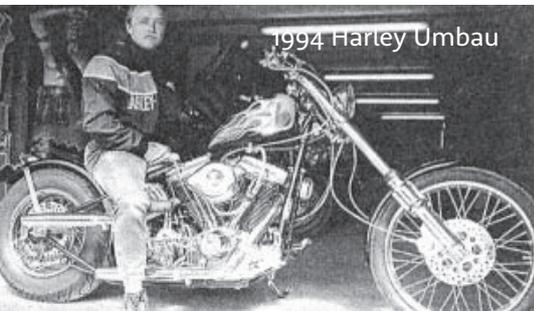


Hollister's MotorCycles Story

Seit fast 40 Jahren feinste Custombikes.

Seite 1/2



The story begins...

- 1986** Mit dem Umbau einer gebrauchten Harley beginnt die Erfolgsstory der ersten deutschen Motorradmanufaktur.
- 1988** Gründung von Hollister's MotorCycles in Zimmern-Horgen (Rottweil) mit Fertigung, Werkstatt und Showroom.
- 1990** Verkauf von selbst importierten gebrauchten und neuen Harley Davidson-Motorrädern.
- 1996** Customizing durch Umbau von Harley Davidsons mit Zukaufteilen und ersten Eigenbauteilen.
- 1999** Zertifizierung und Zulassung als nationaler Hersteller mit eigener Herstellernummer beim Kraftfahrtbundesamt in Flensburg. Schwerpunkt ist das Customizing von Eigenbauten in allen Varianten.
- 2001** Außergewöhnliches Design paart Hollister's mit Innovation. Der MultiBikeController (MBC) setzt neue Maßstäbe in der Bordelektronik von Motorrädern. Er sitzt unter dem Sattel und regelt alle elektronischen Vorgänge der Maschine.
- 2002** Hollister's Phantom wird zur Legende. Das komplett selbst entwickelte und designte Unikat erntet nach der ersten Vorstellung in Rottweil weltweit auf allen Shows der Motorradszene Spitzenpreise. Auf der Daytona Bike Week in den USA wird Hollister's Phantom zum „Schönsten Motorrad der Welt“ gekürt.
- 2003** Auch die in limitierter Auflage gefertigte Excite N° 01 begeistert. Auf den zwei wichtigsten US-Motorradshows gewinnt sie die ersten Preise, verliehen von Harley Davidson. Weitere Ehrung: Internationaler Designpreis „Balance“ in Silber des Landes Baden-Württemberg.
- 2004** Designpreis der Bundesrepublik Deutschland und internationaler Designpreis reddot 2004. Damit ist die Basis für den Aufbau eines internationalen Distributor-Netzwerks gelegt.
- 2008** Die EG-Betriebserlaubnis und die COC-Papiere erleichtern die Inbetriebnahme der Hollister's Bikes in allen EG-Ländern, in der Schweiz, Russland und Australien.

Hollister's MotorCycles Story

Seit fast 40 Jahren feinste Custombikes.

Seite 2/2

2010 Custom Twin Serie



2016 Scout Mohawk



2022 Um- & Anbau



- 2009** Unikate von Hollister's MotorCycles finden weltweit Liebhaber. Einzigartige Kreationen entstehen für Kunden und Sammler im Orient, in Russland, Australien, Frankreich, Deutschland und in der Schweiz.
- 2010** Neuentwicklung der Custom Twin Serie, New Generation. Ein besonderes Bike für weniger als 30.000 Euro. Neuentwicklung der Unikate Bike Class, New Generation.
- 2012** Hollister's wird Vertragshändler der neuen US-Marke Victory Motorcycles.
- 2014** Das Wachstum erfordert einen neuen, größeren Standort und Umzug nach Dauchingen. Hollister's wird Indian Motorcycle Vertragshändler und sogleich Headquarter der Indian Motorcycle Rider Group Black Forest mit inzwischen ca. 500 Mitgliedern.
- 2016** Neue Abgasnormen verhindern den Betrieb bisher für Custom Bikes eingesetzter Motoren. Hollister's MotorCycles entwickelt Euro 4-konforme Custom Bike-Umbauten auf Victory-Basis und wird Brook Motorcycles Distributor für Baden-Württemberg.
- 2017** Erste Custombike-Umbauten auf Basis einer Indian Scout. Die wunderschöne Indian Mohawk erblickt das Licht der Welt.
- 2018** Zum 35-jährigen Jubiläum veranstaltet Hollister's ein Großevent, unter anderem mit einer spektakulären Motorradschau.
- 2019** Hollister's wird Gold Certified Dealer Technician für Indian Motorcycle.
- 2022** Das Firmengebäude erhält einen großzügigen Um- & Anbau mit komplett neu gestaltetem Showroom.

and the story goes on...